

Badan Pengarang:

A. ASANO
N. SHIMIZOE
O. TOMIZAWA

Anggauta Kehormatan:

R. SOEKARDJO WIRJOPRANOTO

Kantor: Molenvliet Oost No. 8
DJAKARTA

Telefoon Wlt. 3249/50 dan 3269/73

Pimpinan Redaksi:

T. ICHIKI

Bagian Politik dan Oemoem: WINARNO
Bagian Sosial dan Pemoea: Mr. R. SAMSOEDIN
Bagian Keboedajaan: SANOESI PANE
Bagian Ekonomi: SETTJOSO

Pimpinan Administrasi:

T. KUROSAWA

Administrateur:

A. S. ALATAS

Telefoon Wlt. 3250

Harga langganan

3 boelan f 4.50

Dapat dibayar bolanan.

Harga advertensi 40 sen sebaria.
Advertensi dengan perdjandjian
dapat berdamai.

ETJERAN SELEMBAR 10 SEN.

Rajakanlah „Kaigoen Kinenbi”! (Hari Kebesaran Armada Nippon)

Sepatah kata Toean Kaptèn Laoet Akijama tentang hari peringatan Angkatan laoet
(Kaigoen Kinen Bi)

Kegirangan hati kami boekan kepulang, karena dapat menjambait hari peringatan Angkatan laoet yang pertama kali dipoeleu Djawa sedjak pelajaran peperangan Asia Raja, bahkan lebih merosp lagi karena dapat mejakikan hari ini, bersama-sama dengan Angkatan darat yang mempunyai pengalaman bekerja bersama-sama dalam perang laoet di Teolek Bantam.

Sedang Angkatan darat menatap sebagai hari peringatannya tanggal 10 Maart, jadi hari Angkatan darat dapat mengantjoer-keleokkan tentara Roessia didalam peperangan di Hotsen (Mok-dan), demikianlah Angkatan laoet menentaskan tanggal 27 Mei sebagai hari peringatannya. Isalah hari Armada sarikat Nippon yang dipimpin oleh Admiral Togo meroboh, menjambait armada Baltie Roessia diselat „Toesjima” dan mengoborokkan armada moesoech tadi itoe kedasar laetan Nippon. Oleh karena itoe, segenap rakyat merajakan hari tersebet baik di doesoedoesoea moesoech di kota-kota teolekoech negeri Nippon, karena mengengatkan djaja yang bersejarah dari perintis-djajan kami itoe, serta merasikan pengdjarian dari pada beliau, centoech zaman yang akan datang. Demikianlah kelainan kami.

Selanjutnya kesempatan ini saja hendak pergoenakan centoech menjitjerkakan dengan singkat, perihal perang-laoet di laetan Nippon itoe.

Dalam memoesnahkan Armada Asia dari Roessia itoe, maka boleh dikata Angkatan laoet kami telah menjoesnakan seotet tingkat dalam strategis. Tiap-tiap bagian yang genap dari armada Nippon bersempel bertoeoet-toeroet di teolek Tjinkai (Korea), memperbaik kerosakan kapal-kapal, mesin-mesin d.l.l. Siang dan malam beladjar membiasakan pekerdjarian, seperti tambahan d.s.b. Dari kaptèn hingga koem djongos, sekalian anggauta armada itoe melakoekkan peledjarian membiasakan ini dengan giat, hingga diawasi mereka kekoerangan tempo, meskipun bekerja siang dan malam dengan tiada berhenti-henti.

Seenggoehpoen mereka pajah-lelah, akan tetapi didasar semangatnya dapat kepastian bahwa mereka ada mempunyai keperdjajaraan kepada tenaga diri, sedang kegembiraan yang seolah-olah njala api yang merah berkobar-kobar berdaraskan kesetiaan centoech berkoerban diri kepada negerinya. Demikianlah mereka lale menanti kedatangan armada Baltie.

Hal yang sematjam itoe, ja'ni membiasakan tenaga dengan keperdjajaraan diri „Moesoech yang dilihat haroes dimoesnahkan”, berlae djoeja centoech menjambait peperangan sekarang ini.

Maka selesailah soedah segala persediaan hanya menantikan kedatangan moesoech saja lagi. Meriam-meriam sedikitpoen tiada bertjela, sedang sebelah dalam meriam-meriam yang berceolang-oeang digosok dengan minyak dan yang berkilat-kilat sebagai warna perak itoe, hanya tinggal memoesnakan pelonja yang 12 dim besarnja saja.

Orang, meriam, torpedo dan segala mesin menjadi satoe centoech berdjangan, dan sekalannya bersifat penoech semangat yang menggelagak. Ihtier armada sarikat Nippon, seolah-olah ajala api berkobar-kobar dari kawah yang sedang mendidih.

Sementara itoe Panglima besar dan admiral-admiral dari armada Baltie itoe, setelah mempersatoe-

kan armadanya dengan armada ke-3, disekitar teolek Samcelan, maka dengan mendimipi kapal perang-perang sedjoemlah 38 boeah itoe, pada tanggal 14 boelan tersebet telah berangkat serta berant akan melintasi selat Korea.

Demikianlah melant tanggal 26 Mei berlae, kemoedian disumbet oleh tadar tanggal 27 Mei, jaitoe hari yang ditjatat dengan hoeroef besar, sebagai hari perang-laoet lae bisa didalam riwayat peperangan-laoet.

Ketika tadar moelai memantjarkan sinarnya pada segoempal mega-mega didjoech digaris pertemoan langit dengan air-laoet di arah Timoe, kira-kira djam lima pagi, kapal pengintai „Sjinanamaroe” melajangkan kabar meminta soeaja berhati-hati yang berbunyi „Kelihatan Armada moesoech”.

Ketika itoe lah Admiral Togo melajangkan kabar kawat yang pertama, kepada Daihoni dan Kalimat yang kekal didalam kenang-kenangan orang ialah „Karena dikabarkan „Kelihatan moesoech”, Armada sarikat bergeraklah dengan segera centoech memoesnakan Armada moesoech. Hari ini gelombang tinggi, walaupun tjoeatja sangat djernih”.

Setelah itoe, dengan segera Admiral Togo tampil menjerboe memimpin armada ke-1 dan armada ke-2, meninggalkan teolek Tjinkai (Korea). Alangkah gagah perkasa, sebelum bertempoer, Armada sarikat bersikap seolah-olah hendak menelan moesoechnya dengan boel-boelat.

Demikianlah pemboekaan perang-laoet besar, telah dimoelei. Kira-kira djam 2 sore, baharoe lah berdekatan dengan armada moesoech bagian poesat, hingga antara kedua pihak telah dapat pandang-memandang. Ketika inilah laetan meriam yang pertama sebagai pemboekaan perdjoeangan yang tak mungkin diloepekkan doenia.

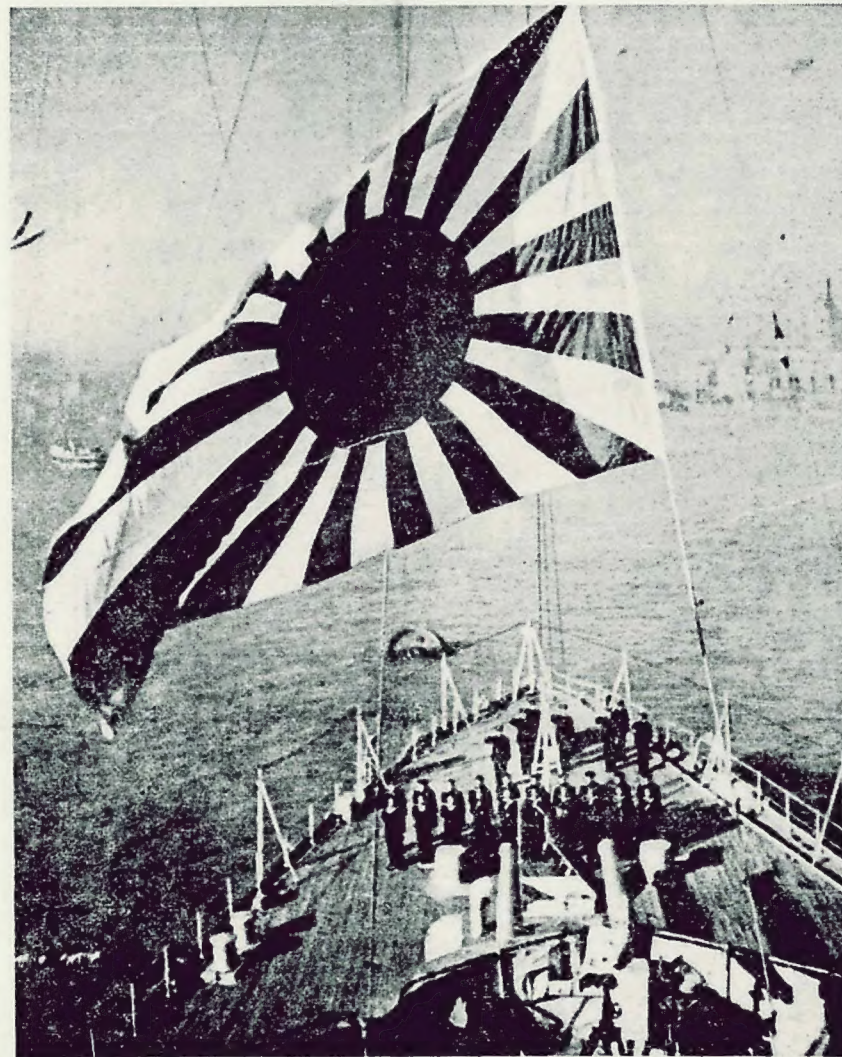
Ketika inilah poela ditiang kapal-bendera „Mikasa”, naik sehebat bendera signal seolah-olah memantjarkan air. Inilah signal yang termasjhoer yang berbunyi „Bangoe atau robob, nasib Soemera mikoei tergantoeng pada perdjoeangan ini; tiap-tiap anggauta giatlah berceasah!”.

Karena itoe, pada hari „Kaigoen Kinenbi” (hari peringatan Angkatan laoet), dikibarkan bendera „Z” dan tiap-tiap orang memakai signe „Z” pada dadanya agar oeaja mengingatkan kita kepada perang-laoet besar itoe.

Demikianlah didahoeloei oleh Mikasa” dan berikoet Sjikisjima, Asahi, Kasoeja, dan Nissjin tamil madjoe menghadap armada moesoech lale selandjoetnja terdjadi bertoeoet-toeroet perpeperangan hebat disebelah selatan selat Toesjima, sekitar poela „Jatsoesjima” dan poela Takejima, kira-kira 300 mil pandjangan, pertempoeran setjara sengit terdjadi berceolang-oeang siang dan malam, diantara tanggal 27 lan tanggal 28 lamaanja.

Perang tembak-menembak diantara kapal-kapal perang Nippon lan Roess, terdjadi disepoeloech tempat besar dan ketjil, soenggoehpoen demikian pertempoeran yang terpenting ialah tidak lebih dari 30 menit pada permoealan perang itoe. Dan yang selandjoetnja hampir meroepekkan perang mengedjar saja.

Betapa bisarnya boeah perang laoet itoe, dapat diinjatkan dengan tenggelamnya 19 kapal perang diantara djoeemlah 38



Bendera Angkatan Laoet Nippon yang berkibar sebagai perlambang kegagahan di seloas samoedera. Bendera inilah menjadi semboer poela dari semangat keberanian Angkatan Laoet Nippon.

itoe, selang 7 boeah dapat ditangkup.

Lain dari itoe ada poela diantara ranja yang melarikan diri kenegeri netral, lale moeljoetji sendjatanya, ada poela yang terkandas lale roesak, atau ditenggelamkan sendiri, hingga yang dapat melarikan dirinya sampai dipelaboehan Wladjostok hanyalah seboeah kruiser dan 2 boeah pemboeroe torpedo saja. Diloeur itoe ada poela 6000 orang tawanan yang diantaranya terdapat djoeja Admiral Rodjenski. Sementara itoe moesoech yang binasa dan loeka lebih dari 4000 orang.

Demikianlah perang-laoet itoe berachir dengan kemenangan Nippon yang gilang-gemilang.

Djika kerosakan moesoech di banding dengan keroegian Nippon yang hanya terdiri dari 3 boeah kapal torpedo dan 700 orang yang binasa dan loeka, dapatlah kita ketahoeloei betapa besar dan berserlinja kemenangan armada Nippon yang tak ada bandingannya itoe!

Disinilah kami mengenangkan poela hal-hal didalam perang dilaoetan Djakarta baroe-baroe ini, ja'ni mengenangkan Armada Nippon yang seketjil itoe dapat menghantjoer-loeoloech Armada Sarikat, yang terdiri dari Inggris, Amerika, Australia dan Belanda itoe, serta dengan jakin menjaksikan poela, bahwa „limoe dan semang hat kami terlebih tinggi dari pada „limoe dan semangat mereka itoe.

Sifat belainan perang dilaoetan Djakarta, karena terdjadi diselat Banten yang sempit itoe, ketika Nippon mengantarkan serombongan besar kapal pengkoekkan tentara darat, pada malam hari poela, terdjadi djoeja pertempoeran; maka hebatnja pertempoeran itoe lebih-lebih lagi dari pepera-

ngan laoet dilaoetan Nippon itoe dahoele. Seenggoehpoen demikian, beloe berselang 30 menit sedjak pertempoeran itoe dimoelei, dapatlah kami menenggelamkan kruiser kelas 1 dari Amerika, ja'itoe „Heutson” dan „Perth” dari Australia, malah sebaliknja pihak kami sedikitpoen tak dapat keroesakan atau loeka.

Kepandaian kami menembak, yang seolah-olah kodrat dari Tjeha itoe, mendjamine, bahwa djika menembak seratoes kali, tentoe tepat seratoes kali poela, hingga rioeh rendah dan gemoeroeh tempek sorak kami ketika kapal moesoech tenggelam.

Demikianlah kekoetan tentara Nippon itoe, boekan saja menoeidjoekkan kenjataanja didalam peperangan Nippon-Roess, melainkan didalam zaman sebelum itoe dan dalam zaman perang centoech Asia Raya inipoen djoeja. Tentara anti negeri As soedah menjatakan kelelahanja, sebelum ia bertempoer dengan kami.

Apa sebab kekoetan tentara Nippon yang loear biasa itoe?

Tak perloe diterangkan lagi, karena Miizoe Tenno Heika yang teroeon temoeoer sedjak zaman poerbakala. Tentara Nippon mempunyai semangat yang tiada taranja dinegeri lain yang disebet „Jamatto damasji”, yang menjebatkan darat Nippon dengan girang dan tenang hati menjerboe kemedan perang djika ada melapetaka yang mengantjani negeri.

Militer Nippon memang mempunyai semangat militer yang tak dapat ditiroe oleh bangsa asing. Lain dari itoe angkatan laoet dan darat Nippon mempunyai kelengkapan sendjata yang sempoerna dan yang tidak dapat dikalahkan negeri-negeri yang lain.

Angkatan laoet Nippon mempunyai semangat yang diwarisnja dari nenek-moeknja serta ditambah poela oleh keperdjajaraan kepada diri sendiri.

Angkatan laoet Nippon mempunyai semangat dan keperdjajaraan kepada diri sendiri, yang berbunyi „Moesnahkan moesoech, seketika dilihat!” semangat dan keperdjajaraan gagah berani yang diwarisnja dari nenek-moeknja”.

Bahwa Angkatan laoet Nippon sangat gagah dan koet, telah diketahui oleh segala negeri didoeia ini. Segenap orang sama ma'loem poela bahwa angkatan laoet Nippon mempunyai kapal perang, kapal selam dan pesawat terbang yang terlebih gagah perkasa dan tiap-tiap serdadoe atau opsir angkatan laoet senantiasa melakoekkan pekerdjajan centoech membiasakan tenaga dengan setjara hebat siang dan malam, meninggalkan limoenja seraja mengasah hatinja.

Sekedar meninjau boeah-boeah peperangan didalam peperangan Asia Raja, telah oemoem bahwa dengan serangan-serangan dari pesawat terbang saja, telah melenjak belaka armada laetan Te-doech Amerika diteloek Moetiara, didalam perang laetan Hawaii pada permoealan perang, dapat poela dihantjoer-loeoloech beratoes-ra-toes pesawat terbang dan pangkalan-pangkalan moesoech.

Dilaoetan Malaja, serangan pelompom bom saja, soedah mengoeboerkan „Prince of Wales”, yang mendjadi kebanggan Inggris, kedasar laoet didalam selanjut mata saja.

Pada ketika yang baroe saja lampau, dilaoetan Karang, begitoe lah djoeja hanya di pergoenakan pesawat cedara, yang menenge-

Apa jang menjebakkan kegagahan Armada Nippon

Semangat sanggoep berkorban jang menjala dalam hati pahlawan angkatan laoet Nippon menjebakkan Armada Nippon berkoeasa di Samoedera.

Oleh: OEIO TOMIZAWA

Baroe-baroe ini saja toeroet mengoedjoengi seboeah kapal perang di Tandjoeng Priok, bersama-sama dengan beberapa toean-toean pemoea-pemoea di kota Djakarta.

Saja baroe pertama kali itoe melihat-lihat kapal perang tersebet. Kapal itoe begitoe sempit dan pandjang hingga nampaknja seolah-olah seboeah perahoe. Akan tetapi perahoe yang indah benar. Dalam pada itoe tidak disangka bahwa dalam kapal jang bagoe itoe kamar kaptin tjoea sederhana sekali. Didalam kamar itoe rasanja sangat sempit, poen panas benar.

Oemoer kapal perang tadi roepa-roepanja soedah agak toea. Poen melihat keadaanja hanya kapal kelas tiga. Akan tetapi kapal itoe memberi kenang-kenangan kepada kebajikan diantara kita. Oleh karena perdjajaraan kami dari Nippon ke djeroesan Selatan itoe didjaga dan diamat-amati oleh kapal perang tadi.

Bahkan boekan saja begitoe, melainkan pada akhirnja, ketika kita mendarat di teolek Bantam, maka kapal itoe lah yang menolong kita. Kapal tersebet mengepalai rombongan kapal-kapal perang jang melindoeji kapal-kapal pengangkoeit, antara mana djoeja jang kita toempangi sendiri. Dan djikalau tidak ada kapal perang itoe, maka boleh jadi kita jang soedah terapoeng-apoeng diatas gelombang, di teolek Bantam tentoe soedah hanjoet dibawa maet.

Ketika terdjadi peperangan di teolek Bantam itoe maka lebih dari siapapoen djoeja kita telah dapat menjaksikan sendiri kesaktian kapal perang tadi. Kapal itoe telah

mengambil bagian jang tidak sedikit dalam peperangan tadi, tetapi dalam peperangan gitoe hal-hal ia tidak sahkan sedikitpoen d’

Barang siapa bentoech dan ketentoe akan pernah terdjadi olah-olah tidak apa jang dialami sekali tidak ada bekas-bekas perang.

Sekolah-olah segala alami dan toeroet sahaja impian belaka.

Padahal memeroet orang maka perang di tam jang terdjadi pada tanggal 1 Maart itoe, h beloe pernah ada bandi dalam riwayat peperangan

Perang laoet di Laoetan Nippon doeloe dikatakan orang sebahat-habiatnja, akan tetapi di bandingkan dengan perang armada di teolek Bantam maka perang jang tersebet belakng ini djoech lebih haibat. Karena apa? Karena perang ini terdjadi ketika kapal perang letaknja satoe sama lain tidak djoech. Perang terdjadi dari dekat, terlae dekat. Karena moela” tidak disangka ada moesoech, sedang dengan sekojong-konjong moesoech moentjoel dari belakng poela-poela. Poen kekoetan moesoech djoech lebih besar. Maka kalau kapal perang tadi diabaratkan sekor andjing pengembara jang telah lale mengkoeti gembala mendjaga kambing-kambingnja, lale dengan sekojong-konjong ia bersoea dengan doe ekor harimau ganas ditemag-tengah rimba beloeak.

(Lihat samboengan di pagine 2).

lamkan setjara tjepat seboeah kapal Amerika dan 2 boeah kapal perang Inggris „Warspite” dan kruiser Amerika kelas 1.

Sementara itoe Armada Nippon bagian terpeting dan kruiser-kruiser besar melakoekkan peladjaran ilmoer dengan tenteram sebagai biasa didasar anoe, serta menantikan kabar tentang boeah peperangan dengan penoech keperdjajaraan.

Djikalau kruiser atau pemboeroe torpedo kami, sekali memoei moesoech dimedan perang, seperti didalam perang teolek Bantam, telah pastikan haroes beroleh kemenangan, dengan mempergoenakan pelor dan torpedo jang „Seratoes kali” itoe, sebagai oemoem telah ma'loem.

Didalam peperangan Asia Raja inilah Nippon telah menoeidjoekkan praktek kenjataan lambangnja jang berbunyi „Moesnahkan moesoech, seketika dilihat!” itoe.

Bahwa Angkatan laoet Nippon dianggap sebagai seotet Armada jang ta’ dapat dilawan itoe, telah diakoel oleh segenap doenia.

„Prince of Wales”, kapal perang jang ta’ dapat ditenggelamkan, atau „Pendekar dioedara, Spitfire”, jang dibanggakan oleh moesoech itoe poen bagi Nippon soedah boekan pahlawan lagi!

Kami mempunyai Angkatan laoetan jang sekoet ini bersama-sama dengan angkatan darat jang gagah perkasa poela, sebagaimana oemoem sama mengetahoeloei, oleh karena itoe, Nippon ta’ akan oleng sedikitpoen, walau moen-

tjoel kembali seteroe besar dengan bagaimanapoen lengkapja sendjata mereka.

Tentang ini, sekali-kali ta’ perloe oemoem chawati seotet saja.

Sedangkan sekarang makin lama makin tertjipitlah dasar centoech kema’moeran bersama di Asia Raja, serta dengan boeah peperangan jang bertjajaja perang benderang didalam perang sekarang ini.

Didalam waktu jang akan datang nistjaja akan bertambah ketegoeahan dasar centoech mentjipitkan Kema’moeran bersama, dengan melangoengkan kemenangan peperangan kami, serta dibantoe oleh segenap bangsa beroech Asia Raja; haroes lagi berperang centoech mendirikan soesonan doenia baroe, akhirnja soeaja tertjapat kesentausaan doenia jang kekal, kita wadib menoesnakan perdjoeangan jang soetji ini!

Sebagai penoeetop kami menengangkan ihtier kami jang menegoeahkan semangat dan keperdjajaraan „Moesnahkan moesoech seketika dilihat!” itoe, maka bangkitlah segala bangsa didalam lingkoean Asia Raja, itoe lah bersama-sama, centoech menyelesaikan perang Asia Raja, jaitoe perang jang terbesar dalam seloeoeh djardjar doenia, soeaja dapat poerna tjahaja berkilat-kilat boeah peperangan Asia Raja itoe.

Sekianlah soembangan pada oemoem, sebagai kat peringat „KAIGOEN KINENBI” adanja.

Tanda Soekartjita dan Sjoekoer

Empat poeloeh tahoen jang lae, apa lagi lebih kebelakangan lagi masanja, beloeulah tjahaja Nippon menjinari seloeoeh tanah Indonesia ini, bahkan nama Nipponpoen djarang benar terhamboer dari moeloet pendoeoek negeri di Asia Selatan; boleh dikata djarang benar nama Nippon itoe terdengar ditelinga kita; pada hal di Eropah sendiri telah biasa dis boet negeri itoe Dai Nippon dan diperanikan artinja dalam Bintang Hindia jang dahoeoe, jang terbit dalam tahoen 2564 (1904) begini: d a i a r t i n j a t a n a h, n i a r t i n j a m a t a h a r i d a n p o n d i a r t i k a n j a t e r b i t.

Tetapi artinja jang sebenarna, jang diterangkan oleh orang Nippon sendiri Dai Nippon artinja Nippon Raja dan Nippon sardja artinja Negeri matahari terbit dan dai artinja raja. Sebanua tjahaja Nippon itoe kaboeo tampaknja dari negeri-negeri di Asia Selatan, ialah karena disengadja dikaboeoerkan atau digelapkan oleh orang Barat, soepaja Indonesia djarang menaroeoh minat, djarang menaroeoh perhatian dan djarang menaroeoh tjunta kepada Dai Nippon.

Sarat oentoek mengaboerkan Dai Nippon bagi Indonesia ialah izinan haloes mengoeoedjoengi negeri itoe berbaeoe larangan. Dalam tahoen 2564 (1904) sekongjong-kongjong nama Nippon itoe mengoeoet seloeoeh boena; adalah ibarat halilintar jg. berdentoe-dentoe dengan gemoeoehnja, sebagai hendak membelah boemi. Tersiar berita tersemai warta sampai kesedoeoet-sedoeoet pendjoeroek Alam, karena Nippon akan berdjoeang dengan geroeda Eropah, jang telah terbelang besarnja, termasuklah geroeda kesedoeoet itoe sebagai boeroeng pitit dengan boeroeng geroeda; sehingga perbandingan itoe mentjemaskan dan mengewatirkan kepada segala orang jang menepung dari djoeat; mereka jakin dengan sejekin-jakinja, bahwa jang ketjil djoeat jang akan hantjoer loeloeh didalam medan perdjoeangan itoe.

Adapoe Dai Nippon, jang hendak mengengam tegoeoh keamanan doenia, teristimewa tali persahabatan dengan tetangga djarang poetoeh, dan kemakmoeran negeri djarang teresiek, maka segala soal keperloean negeri djoesoelkan kepada negeri-negeri tetangga, jang berkepentingan poela dalam hal itoe, dan diadja moesjawarat dengan pengharapan, djarang hendaknja boeab permoesjawarat itoe memoesakan hati kedoea belah pihak.

Akan tetapi oesoel jang lajak, permintaan jang potoet dari Nippon, matjam ta' dilidahkan oleh Roesia dan matjam hendak memperlodokkan belaka. Pada hal jang djoesoelkan oleh Nippon ketika itoe hanya doe perkara sadja. P e r t a m a : Roesia dan Nippon wedjib menghormati kemerdekaan dan kesedjahteraan Tiongkok dan Korea.

Kedoea: Roesia djarang menaroeoh keberatan lagi boet menjangkoeo djalan kereta api Korea ke Mantjoeria Selatan; begitoe djoea perhoeboengan djalan itoe dengan djalan kereta api Tiongkok Timoer dan djalan dari Sjanghai-kwan dan dari Nioetjan.

Barang siapa jang mengetahoei perhoeboengan djalan itoe terhadap kepada kesedjahteraan Nippon, tentoe akan berpendapatan, bahwa oesoel itoe sekali-kali tidak lebih dari pada potoet; tetapi matjam dirimahkan sadja oleh Roesia; maka terpaksalah Nippon me-

ma'loemkan perang kepada Roesia; pada tanggal 6 Februari 2564 (1904).

Perma'loeman perang itoe diketahoei soenggoeh oleh Nippon, soetoe beban jang amat berat jang dipikoelkanja kebaeoenja; karena pada masa itoe kekeoetan tentara Roesia di Asia Timoer sangat dirahaskan benar oleh Roesia; soenggoehpoen demikian, me-noeroet hemat ahli peperangan, hampir 200.000 orang tentara Roesia disitoe dan sanggoep poela mengadakan tentara sampai 3.000.000 (tiga djoeta) banjaknja; jang terdidik. Akan tetapi Nippon sangat pertjaja akan kekeoetan-nja, dan pertjaja akan keberanianja jang toeroen temoeoer dan mengetahoei benar akan kebidjaksanaan panglima-panglimanja, baik panglima laeotnja, maoepoen panglima daratnja; kebidjaksanaan, jang dipoesakinja dari Datoek-datoeknja. Oleh sebab itoe tidaklah Nippon gentar lagi boet tampil kemedian perdjoeangan biar peperangan itoe betapa besar sekahipoe, biar betapa dahsjatnja djoea.

Sepeloeh tahoen kebelakang dari perma'loeman perang kepada Roesia itoe, Nippon telah berpe-rang lebih dahoeoe dengan Tiongkok. Dalam peperangan itoe Nipponlah jang djaia perangnja dan djarah Ojoto, akan diserahkan oleh Tiongkok kepada Nippon. Akan tetapi Perantjis, Roesia dari Jerman melarang dengan keras Nippon memiliki djarah Ojoto itoe, lebih poela Roesia jang tak setoeoedje; kata mereka itoe: "me-roesakkan keamanan di Tiongkok Timoer, kalau djarah itoe digenggam oleh Nippon."

Alangkah ketjewanja Nippon ketika itoe, sehingga seloeoeh rajat Nippon dengan ahli politik negari di Nippon mendidih darahnja dan menaroeoh dendam jang amat sangat kepada kedoea negeri Barat itoe. Tetapi apa daja, karena Nippon pada masa itoe merasa sangat lemah, lebih poela karena bahoeo habis berperang; tetapi seloeoet nantinja sa'at jang baik oentoek membalaskan dendamja itoe kepada kedoea keradjaan Barat itoe.

Dalam pada itoe Roesia toeroes meneroe meloeoetkan tipeo moeslihatnja dan seloeoet memoesoekkan tengaroehnja, keboeoe Asia Oetara dan ke Asia Timoer dengan mengoeoeti djalan-djalan keretapi dan tempat-tempat jang penting-penting oentoek peperangan; dan lasjkarja, jang telah hampir doe ratus riboe itoe ditahan di Tiongkok Oetara dan di Tiongkok Timoer seloeoet ditambah-tambahnja djoea dengan diam-diam; semocanja itoe lasjkar jang telah dididik baik. Maksoednja tiada lain, hanjalah hendak mempeng-roehi seloeoeh Tiongkok Timoer dan Tiongkok Oetara dan laet Nippon djoea, soepaja terkoeng-koeong kaki dan tangan Nippon, oentoek mentjerah perboeatan-perboeatannja masing-masing jang hendak mendjadikan Tiongkok itoe "perberasannja", dengan mendjadikan Tiongkok boeat Pasar keradjaan-keradjaan Barat, oentoek memperoleh kehasilan jang memoesakan bagi mereka.

Kalau dibiarkan oleh Nippon perboeatan Roesia jang demikian itoe, tentoeah akhirnya boeoe Asia itoe djatoeh sama sekali kedalam pengaroeh Roesia choesoenna dan bagi seloeoeh Barat oemoemnja.

Pada masa itoe Nippon telah merasa koet dan sangat pertjaja akan kekeoetannja, dan jakin poela akan keberanian lasjkarja, keberanian jang toeroen temoe-



Admiral Isorokoe Yamamoto (Laksamana tertinggi dari segenap angkatan laet Nippon sekarang).

roen pada bangsa Nippon dan Nippon mengetahoei benar akan kebidjaksanaan panglimanja, baik panglima laet, maoepoen panglima daratnja, kebidjaksanaan jang dipoesakinja mereka dari Datoek-datoeknja. Oleh sebab itoe, olok-olok Roesia, jang merimahkan oesoel Nippon tentang kedoea fasal tadi itoe oleh Nippon, poetjoeok ditjinta dalam tibia; dan merasa, bahwa waktoe hendak membalas dendam kepada Roesia itoe telah tiba masanja. Sebab itoe tidaklah Nippon gentar sedikit djoeapoe akan tampil mententang lasjkar Roesia itoe di medan peperangan.

Pada tanggal 6 Februari 2564 (1904) Nippon mema'loemkan perang kepada Roesia dan tentara darat dan tentara laet jang berdekatan tempatnja ke Tiongkok Timoer laeoe dikerahkan.

Dalam rentjana ini tidaklah saja bermaksoed hendak menggambar kembali djalan-djalan peperangan Nippon-Roesia itoe dan tidak poela akan mengoeoelangi keaduan-keaduan jang terdjadi dalam peperangan itoe; boekan itoe jang saja toedjoei, karena semocanja itoe telah dibentangkan dengan pandjag lebar jang dihasi poela (dengan gambar-gambarja jang lengkap oleh almarhoem Dr. Rival, dalam Bintang Hindia tahoen 2564 (1904) dan tahoen 2565 (1905), jang dikepalai oleh toean H. C. C. Clockner Brousson. Hanja jang hendak saja ka-

takan dengan sepatut kata, bahwa peperangan itoe mendahsjatkan benar, karena hebatnja dan banjak tentara Nippon jang tiwas didalam perdjoeangan Nippon-Roesia itoe.

Dalam peperangan jang dahsjat itoe Inggeris dengan Amerika dengan diam-diam memberi bantoeran kepada Nippon; tetapi bantoeran itoe adalah mengoeoeng maksoed bidal: Ada keladi, ada talas. Ada boedi, ada balas.

Balasan jang diingikan oleh Inggeris dan Amerika, tiada lain ialah, Nippon hendak didjadikanja pengawal kepentingan Amerika dengan Inggeris di Tiongkok Timoer, soepaja djarang djoesik atau dirampas oleh keradjaan-keradjaan Barat jang lain.

Akan hal itoe telah tertioem benar-benar oleh ahli politik negari di Nippon dan disambot mereka dengan senjoem jang berarti tjemoeh.

Kesedoean peperangan Nippon-Roesia itoe membawa kemenangan jang haroeo semerbak bagi nama Dai Nippon.

Betapa ta'djoebnja doenia atas kemenangan Dai Nippon itoe, tidaklah dapat diloeoekkan dengan poedjoeng kalam; seloeoeh doenia tenggelam dalam keheranan belaka, karena pitit telah meroeboehkan geroeda.

Dalam pada itoe timboellah hasrat dan keinginan orang hendak menjelidiki kendaan dan hal ihwal lasjkar dari kedoea belah pihak jang soedah berperang itoe.

Menoeoet penjelidikan orang, jang ahli dalam keperdjoeitan, tentang jang perloe-perloe sadja, inioe: Lasjkar Roesia sangat banjak dan pandai-pandai menemak serta tjoeoep pendidiktinja tentang keperdjoeitan; tetapi kua-keberanianja dalam menjangkoeo njawa. Kepala-kepala perangja, baik jang didarat, maoepoen jang dilaoet, koerang tjapak memegang pimpinan perang dan toerang loes pengetahoeannja dalam moeslihat peperangan.

Adapoe akan lasjkar Dai Nippon, telah berabad-abad kebelakangan mendapat didikan jang semoerna, jang toeroen-moeoer dari Datoek-datoeknja. Dan lagi lasjkarja tidak mengenal kata "takoe", karena sangat beranianja; jang perloe kemedan peperangan itoe, bagi tentara Nippon, diartikan pergi memboeng njawa dan tidak sekali-kali, karena mengharap pangkat atau bintang, melainkan semata-mata karena mendjoedjoeng titah radjanja, jang Moelia Tenno Heika; tetapi mereka moer-hati dan rendah hati; dan djendralnja dan laksamananja sangat mahir akan moeslihat peperangan, serta tjedid dan bidjaksanaan, haloes boedi bahasa, dan sama menaroeo rasa persaudaraan kepada lasjkar-nja. Obat belinja loear bina kekeoetannja. Obat bedil itoe telah didapat resepanja oleh Prof. Sijmoe, sebeleom petjag perang Nippon-Roesia itoe.

Tentang gembiraanja, dan tentang bersemangatnja lasjkar Nippon berdjoeang didalam peperangan Nippon-Roesia itoe, selainnja dari pada sebab jang diterangkan diatas tadi, bertambah poela dengan dorongan jang hendak membalas dendam kepada Roesia, dendam jang telah dioerakan sebalanja diatas tadi.

Adapoe perbedaan tentang kehendak Nippon berperang dengan kehendak keradjaan Barat, Pertama: Terlebi dahoeoe jang diemakamkan permoesjawarat, soepaja djarang terdjadi peperangan; tetapi kalau ia diperloek-olokkan, atau dipermain-mainkan, tiadalah ia bertangoeh lagi mengangkat sendjata, sekali-poen akan memakan koerban jang berapa djoea besarnja.

Kedoea: pendirian keradjaan Barat, apabila ia mena'loekkan sesoeoet negeri, laeoe negeri itoe didjadikanja djarahannja, tempat ia mentjari kejakinan; tetapi Dai Nippon, negeri jang ditaloekkanja, didjadikanja anggota negerinja, sebagai saudara jang sebanas dan setoeoeranan.

Adapoe peperangan Nippon-Roesia itoe, jang potoet diketahoei oleh kita disini, ialah kemenangan lasjkar Nippon di darat, jang dikepalai oleh Djendral Maresoeke Nogi, sebagian, dan oleh Djendral Iwao Oyama sebagian besar, sehingga dioetakan hari peringatannja, jang dinamakan Rikoegoen Kinenbi, artinja Hari peringatann Tentara Darat, pada tanggal 10 Maart.

Dan kemenangan besar tentara laet, jang dikepalai oleh jang moelia Laksamana Heihattiro Togo, didapat pada 27 Mei, dinamai Rikoegoen Kinenbi, artinja Hari peringatann Armada, jang hari ini kita rajakan.

Sjahan setelah sinar pedang dan tjahaja bajonet Nippon mengilatkan kemenangan jang tjemerlang diangkasa pada tahoen 2565 (1905) itoe, maka goeoeorlah kejakinan jang kelroe dari hati sanoebari bangsa Timoer seloeoehnja. Kejakinan jang sesat itoe, jang telah berabad-abad terkandoe dalam kalboenja dari datoek-datoeknja, ialah: Orang Barat bangsa jang dipertoean, bangsa jang berdaradja tinggi, bangsa jang terpendal, bangsa jang berliuknt dan hanja lahirnja kedoenia ini oentoek memerintah orang Timoer sadja. Dan bangsa Timoer, ja'ni orang benoea Asia, bangsa perboedakan belaka, bangsa jang berdaradja rendah, bangsa jang tidak berotak dan bangsa jang haroeo menjembah sadja.

Kemenangan Nippon itoe menginsjifkan mereka dan berganti kejakinannja jang kelroe itoe dengan kejakinan jang benar, ja'ni bangsa Timoer sekali-kali tidak lebih rendah daradjaanja, baikpoen martabatnja ataupun ahilkanja dari pada orang Barat, didalam segala soal. Oleh sebab itoe timboellah didalam kalboe mereka "kehendak merdeka", keinginan hendak melepaskan diri dari koengkungan Barat. Dengan hal jang

2566
1905

27 Mei

Admiral Togo menghantjoerka Armada Baltic (Roes)

Oleh: Soekardjo Wirjopranoto

Pada hari 27 Mei 37 tahoen jang lae, dilaoet dekat negeri Nippon, bernama Selat Tsoesjima, terdjadi pertempoeran besar antara doe armada. Nippon contra Roes. Armada Nippon dipimpin oleh Admiral Togo. Armada Roes, jang datang dari laet Baltic dan mence-djoe ke Nippon dengan melaoei Eropah, dipimpin oleh Admiraal Rozhestvenski. Hasil pertempoeran adalah kemenangan bagi Armada Nippon. Dari armada Roes jang besar, hanja tinggal doe kapal jang bisa melarikan diri. Selainnja di tenggelamkan oleh Nippon.

Admiraal Rozhestvenski dipe-rang dan ditawan Nippon hanja kehilangan tiga kapal terpedo. Demikianlah tjerita pendek dari peperangan laet antara Nippon dan Roes. Tjerita tadi soenggoeh pendek. Akan tetapi akibat-akibat dari pertempoeran tersebut soenggoeh besar. Armada Roes, jang dikirim oleh Tsar (Raja) Roes dari laet Baltic ke Asia oentoek mem-banto Balatentara Roes di Asia, toeroetama jang ada di Port Arthur, hantjoer ditengah djalan. Maka dari itoe, peperangan antara Nippon dan Roes pada itoe meng-indjak sa'at jang boleh dinamakan "Zenith" (poentjak tertinggi). Oleh karena apa? Oleh karena sesoeoeh itoe, Roes mengmoeka-kan oesoel-oesoel kepada Nippon jang maksoednja: minta da-ma i.

Merajakan kemenangan terse-but akan lebih masoek dalam hati, djika kita mengarti poela pokok-pokok dari peperangan Nippon-Roes. Poen "reperkoesie"-nja terhadap kepada Indonesia.

Peperangan Nippon-Roes di-moelai pada boelan Februari 2564 (1904) dengan pengiriman satoe ultimatum dari Nippon (kantoe Oeroesan Loear Negeri) kepada Roes. Pokok dari ultimatum tadi ialah: "djarang tjampoer tangan di Korea". Nippon merasa perloe menahan kekeoasaan Roes di Asia, toeroetama di Korea, berhoeboeng dengan keselamatannja Nippon dan negeri tetanggannja. Djika Roes sampel berkoeasa di Tiongkok, Mantjoekoeko dan Korea, maka diantara lain-lain pertahanan dari Nippon terantjam oleh negeri Barat. Maka dari itoe, perlawanan Nippon terhadap kepada Roes boleh disoeot: perlawanan Rakjat. Oleh karena itoe, Rakjat Nippon (pada me-loesnja peperangan) berdiri dibelakang Pemerintah sebagai satoe barisan dan segala perselisihan politik antara beberapa partai-partai dikeboer.

Diteng persatoean didalam negeri dengan sekedja mata berdiri. Inilah jang membikin peperangan tadi sebagai peperangan Rakjat. Hal inilah jang mengoeoemkan Admiraal Alexieff, ketika itoe mendjabat radja-moea Roes di Amur. Admiraal Alexieff tidak se-kali-kali menjaka, bahwa Rakjat Nippon akan bersatoe.

Meskipun demikian, pepera-ngan tidak bisa berhasil baik, djika Nippon sendiri tidak berkoer-ban, tidak membanting toelang poenggoeng. Dalam perdjoeangan ini, dan djoea selandjoenja, ter-njatalah bahwa Nippon seloeoet berdjoeang dengan rentjana jang terdjoer. Dalam perdjalanannja maka Nippon tidak mengenal: "toeval" (kebetoean?). Bagaima-nakah rentjana tadi? Setelah mendapat beberapa kemenangan dilaoet dan darat, maka teroe-soenlah program-perlawanannja jang terdiri dari 4 bagian:

1. mengoesir Roes dari Korea.
2. menghantjoerkan pangkalan tentara laet Roes di Port Arthur.
3. menghantjoerkan Armada Roes.
4. menghantjoerkan balatentara darat Roes di Mantjoekoeko.

Rentjana melawan tadi diker-djakan dengan penoeoh kesedaran dan kejakinan.

Sebab peperangan ini, ialah jang mati-hidoe. Satoe dari doe: Nippon akan mati atau hidoe. Dari rentjana-perlawanannja tadi satoe-satoenja bagian dikerdjakan dengan hasil baik.

1. Djendral Keeroki mengoesir Roes sampai meliwati soengal Yaloe.
2. Djendral Nogi mendoedoeki Port Arthur pada tanggal 2 Januari 2565 (1905).
3. Pada itoe hari Djendral Stoessel menjerahkan diri.
4. Admiral Togo menghantjoerkan Armada Roes.

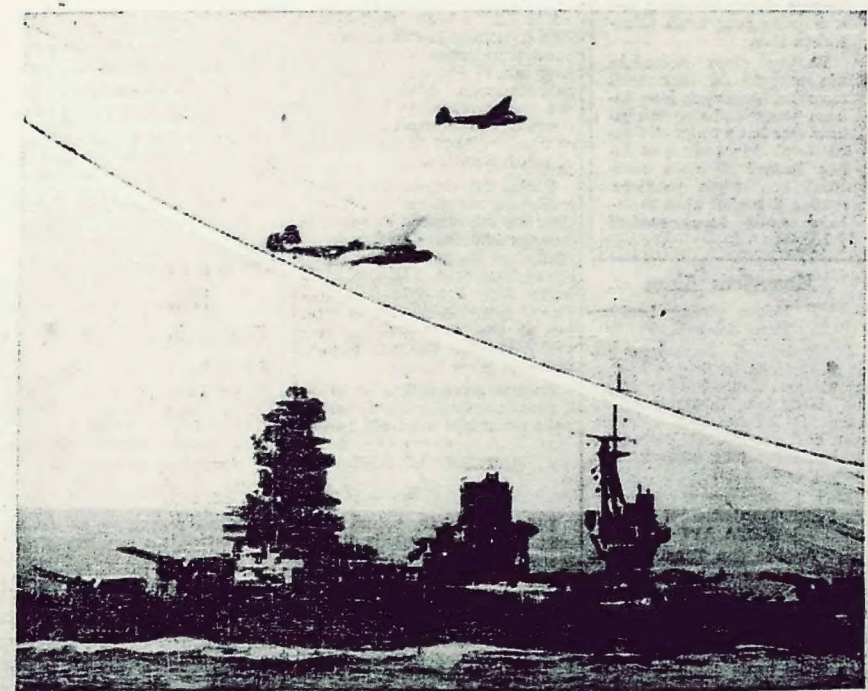
Dari keryenangan ini semoea, maka keryediaan diidankan damal jang terkenal sebagai Portsmouth-conferentie. Damai antara Nippon dan Roes. Damai jang berarti: pengakoeran dari Roes terhadap kepada Nippon, bahwa di Asia Timoer Nipponlah jang ber-koesa. Boekan Roes lagi.

Kemenangan Nippon sebagai negeri Timoer atas Roes sebagai negeri Barat jang koet, meng-gontjangkan doenia. Poen Indonesia mendapat "reperkusi" pengaroeh, pendorong. Moelal saat itoe, Indonesia bangoe. Moelal waktoe itoe, Indonesia sadar dan mendoet hak-hak kemanoesia-n terhadap kepada tangsa Barat jang mendoedoeki Indonesia. Penoeoetnan hak-hak tadi seloeoet gagal. Sampai Balatentara Dai Nippon datang di Indonesia dan meroeboehkan kekeoasaan Barat.

Sekarang pada tanggal 27 Mei kita, Nippon dan Indonesia, ber-sama-sama merajakan kemenang-an-kemegahan tsb. Moedah-moedah perajana ini menebal-kan seriangt persatoean dan persaudaraan antara Nippon dan Indonesia.

BANZAI DAI NIPPON, BANZAI ASIA RAYA!!!

St. P. B.



Kapal perang Nippon jang gagah perkasa

Perang Nippon-Roessia 1904-1905

Tanggal 27 Boelan Lima

(Pidato t. Mr. Elkana Tobing didepan radio, pada tg. 25 Mei 2602).

Pada masa yang sudah lewat telah terletak keadaan sekarang, dan pada zaman ini telah terletak pula segala apa yang akan terjadi pada zaman yang akan datang.

Semua kejadian-kejadian pada waktu ini adalah bertalian dengan yang terjadi doeloe, dan gambaran waktu yang akan datang seolah-olah akan memperlihatkan tjorek dan warna zaman sekarang. Hal ini ternyata didalam kehidupan tiap-tiap manusia dan dibuktikan pula oleh nasib tiap-tiap negeri dan bangsa. Belom ada sesuatu kejadian-poen yang berawal dan berakhir dalam sekejap mata, artinya yang tidak ada lagi sambeungannya. Arti dan akibat sesuatu kejadian atau sesuatu peristiwa hanya dapat ditafsirkan, dikalau dilihat dari soedoet kejadian-kejadian yang telah lewat.

Perang Nippon Roessia.

Salah satu kejadian yang berakibat luar biasa choesoenja terhadap kemadjoean Nippon dan oemoenja terhadap pembangoenan Asia, ialah perang Nippon-Roessia di tahun 1904—1905. Oentoek menjelaskannya hal ini baik kita kemakaan beberapa beoeti dari riwayatja.

Berbetoelan pada tanggal 5 Februari 1904, Nippon, karena dikesal oleh beberapa hal, terpaksa mengoemoenkan peperangan kepada Roessia. Pemerintah Nippon yang selaloe penoech keinginan yang sangat oentoek mengekalkan perdamaian dan kesedjahteraan di Timor-Djaoeh dengan segera menjari perhoeboengan dan mengadakan perhoeboewaratan dengan Pemerintah Roessia oentoek mengadakan peratoeran se-tjara kawan tentang kepentingan masing-masing di Mantjoekoo dan di Korea (Tjosen). Kepada Pemerintah Roessia dikemukakan soetoe rencana perdamaian, diantaranya diandjoeran seperti berikut:

1. Ketradijan bagi kedua belah pihak akan menghormati kemerdekaan dan kesedjahteraan Tiongkok dan Tjosen.

2. Roessia tidak akan menghalang-halangi lagi soetoe perandjoeran djalan kereta api Korea-ke Mantjoekoo Selatan, begitoe djoeja samboengan djalan itoe dengan kereta api Tiongkok-Timor dan lain yang melk loei Shanhaikwan dan Nioetjoeng.

Kalau kita periksa toentoetan Nippon itoe sambil melihat peta beoeti, tentoe kita berpendapatan bahwa permintaan itoe memang pantas dan pada waktuja, sebab kedoeoeran atau lelak Korea adalah penting ekaali bagi pertahanan Nippon.

Menilik perhoeboengan internasional pada masa itoe, boekanlah soetoe barang moestahil, kalau negeri lain misalnya Roessia atau Inggeris mengambil tindakan oentoek menjajap Korea dengan tidak mengindahkan kemerdekaan negeri itoe lagi menoeoet Perdjandjian yang sudah ditetapkan di Shimonoeki pada tanggal 17 April 1895.

Akan tetapi oleh Roessia permintaan Nippon yang selajak dan sepanas itoe dipandang tidak dapat dikaboealkan. Dari segala halpoen tjata terang, bahwa Roessia telah bersedia oentoek berperang, soepaja tjita imperialisme oentoek meloaskan dan dilangoengkannya nanti pada waktu yang baik. Tidak oesah dikata lagi, bahwa beban peperangan itoe sekali-kali boekanlah beban yang enteng bagi Nippon. Terlebih pula oleh karena pada waktu itoe negeri Nippon masih didalam djaman perobahan, sedang peperangan yang penghabisan belom lagi ada sepoeloe tahoen berselang. Pada permoeoan peperangan itoe Roessia mempoenjai kapal yang lebih besar bilanganja dari pada Nippon. Angkatan laot Roessia yang disediakan oentoek Asia terdiri tidak koerang dari 7 kapal perang benteng (slagschepen), 3 kruiser benteng dan 6 kruiser besar. Dan lagi, dengan perantaraan djalan kereta api Trans-Siberia, Roessia terlebih doeloe soedah mengangkoe pasoean² darat ke-Asia. Pasoean² ini dipoeatkan di Mantjoekoo dan djoemlahja tidak koerang dari 750.000.

Demikianlah keadaan ketika angkatan laot Nippon yang dipoeatkan di Selat Tsjoesjima di Sasebo mendapat perintah membongkar saeoh. Fatsal yang terpenting bagi angkatan laot Nippon, yang dipim-

pin oleh admiral Heihatsjiro Togo itoe, ialah menjari segala daja oepaja dan menjajalkan segala oesah oentoek memperoleh kekoesaan di Teloe Pettjili, di Laotan Koening dan di Laotan Korea-Selatan, agar soepaja dapat dilakoekan pendaratan pasoean-pasoean Nippon di Tjemoeljo dan dimoea soengal Yaloe. Perintah itoe dikerjaken dengan tjermat dan sakenna. Baroe tiga hari lewat mereka soedah tiba di Pettjili dan Port-Arthoe, tempat berlaboh sebagian terbesar dari angkatan laot Roessia, telah djoepoeng dengan hasil yang baik. Per-tjoenan dari pihak Roessia oentoek memojalkan asu menembes ke poenjan itoe sia-sia belaka, hanya berlaboh dengan kemoesahan se-gian besar dari kapal-kapalja yang berlaboh disitoe.

Baiklah kita periksa sebentar keadaan didarat. Oentoek memperoleh kemenangan, tentoe Nippon perloe sekali menjajalkan balatentara Roessia sebelum perkoetan dari Eropah dapat dikirim kemadan peperangan ditimor, itoealah sebabja maka diendral-djendral Nippon itoe selaloe bermerang setjara "offensief". Korea diboei dengan sekeas-lekasnja, dan balatentara Nipponpoen meretas djalanja dari soengal Yaloe ke-Mantjoeria. Diwaktu itoe djoega pasoean-pasoean lipoen, yang diandjoet dengan kapal, mendarat di perandjoeng Liaoeteng dan mengpoeng benteng pertahanan Port-Arthoe. Pada tanggal 2 Januari 1905 Port-Arthoe menyerah soedah perloe asa dan diboealan Maart pasoean kepala Roessia dimoesahkan dalam peperangan Besar di Moekden. Dalam pada itoe oleh Roessia teras perloe mengadakan perkoetan baroe bagi armada. Angkatan laot Roessia yang teroentoek boeat Baltikpoen dikirimkan dari Eropa dibawah Rojestwensky. Angkatan laot Nippon sedikitpoen tidak bimbang melakoekan penjerangan. Setibanja armada Roessia di Tsjoesjima maka pada tanggal 27 boelan 5 tahoen 1905 terjadilah pertaroengan yang sehabat-habataja.

Pada ketika itoe semua kapal perang Nippon menembakkan meriamja kekapal Rojestwensky. Pelor meriam seperti hoedjan djatoeh di kapal itoe. Angkatan Roes mendapat poekoelan yang mahapahit. Rojestwensky beserta lebih koerang 1.600 orang anak boeah kapal perang Roes ditawan oleh laksamana Heihatsjiro Togo. 14.000 orang yang mati tergelam dan hanya 3.000 orang sadja yang loepoe dari bahaia mati dan tawanan, jani yang dapat melarik dari ke Wladivostok dan Manila. Dalam pertaroengan ini Roes koerang 16 kapal perang besar, sebagian ditenggelamkan dan sebagian diramsa oleh tentara laot Nippon. Dari kapal perang yang tidak begitoe besar tjoea empat boeah yang tinggal ditangan Roes, satoe sampai di Wladivostok dan tiga lari kepelaboean Manila. Pendekja Armada Rojestwensky yang begitoe besar tidak ada lagi.

Kemenangan pada tanggal 27 Mei 1905 itoealah poentjak kemenangan yang gilang-gemilang diantara kemenangan² yang diperoleh berolangelang dipeperangan Nippon-Roessia itoe. Oleh karena gelora pemberontakan dalam negerinja maka Kaesar Roessia terpaksa menerima tawaran Roosevelt membitjarkan sjarat perdamaian. Pada waktu dimoel meroendjinkan perdamaian soetoe poen belom ada kekelahan yang berarti, baik didarat maepoen di laot, didalam oleh pihak Nippon.

Didalam boelan Agoesto 1905 bertemoelja oetoes² Nippon dengan oetoes² Roessia di Portsmouth, New Hampshire, oentoek mengajawarat perdamaian dan pada tanggal 5 September 1905 Perdjandjian Perdamaianpoen ditanda tanggalkan oleh kedua belah pihak.

Dalam Perdjandjian Portsmouth itoe Nippon memperoleh oentoeng yang djelas. Pertama: Roessia melepaskan segala haknja oentoek menjajap Korea dalam negeri Korea. Kedua: Selatan Semenandjoeng Sachalin menjadi milik Nippon, begitoe djoega hak memoengoe tjoeai di Port-Arthoe dan dipandjoeng Liaoeteng. Dan ketiga: Pemerintah Nippon mendapat doe pertiga bagian dari djalan kereta api selatan, diantara Port-Arthoe dan Harbin.

Pengaroeh dan alibet peperangan Nippon-Roessia bagi negeri-negeri Timor.

Djaoeh lebih berarti dari segala perobahan yang tertantoem didalam Perdjandjian itoe ialah pengaroeh dan akibat peperangan Nippon-Roessia terhadap bangsa² Timor-Djaoeh. Soedah lebih satoe abad bangsa Timor itoe tidak dapat berjaja soetoe apa terhadap kemadjoean Barat yang semangkini lama semangkini melebarkan sajapnja oentoek mengambil negeri² Timor ini. India, Burma dan Annam soedah menjadi kepoenjaan keradjaan² Eropah yang masih tetap djoega memperloekkan kekoesaanja. Tiongkok dan Korea telah terpaksa memboeka pintoe gerbangja oentoek perdagangan Eropah. Negeri Thal, walaupun merdeka, tak dapat berkata seatahoen djoega melihat daersnja semangkini lama semangkini berkoerang disebabkan desakan telangganya kepoenjaan Eropah itoe. India Timor (serta Indonesia) yang soedah begitoe lama diperintah oleh moeti poela memandang di njaja seperti satoe bagian Barat. Maka tidak mengherankan lagi, kalau bangsa² Timor, yang pada waktu

itoe dihinngapi soetoe penjakit, jani memandang bangsa Barat seperti menjajalkan kesaktian dan tidak dapat dakealakan, teranggah dengan ta'djoenja melihat kegagahan Nippon yang soedah berati loe-roen kesedjan peperangan oentoek melawan Roessia. Soetoe hal yang ta' moengkin soedah terdjadi. Nippon, soetoe keradjaan negeri Timor, soedah bertenteng dengan keradjaan Roessia yang gagah perkasa itoe didalam perjoengan satoe luan satoe, serta timboel dari medan peperangan itoe dengan kemenangan yang gilang-gemilang. Disebabkan hal ini berpartjailah soetoe semangit kebangsaan baroe keseloeroeh daerah Asia, yang tidak soeka hi-doeop dibawah kekoesaan Barat dan kepingin mengoesirja. Apa yang telah dikerjaken Nippon itoe dengan hasil yang menadjoebkan, diambil setjara tjontoh yang menoe-djoekkan, sampai dimana kesanggoo-an bangsa Timor. Dari sebab Nippon telah mengalahkan Roessia dengan peralatan modern, djoega dengan mengatoer negerinja setjara modern, dan memakal indeestri serta pengetahuan modern, gelombang kebangsaan itoe menaboealkan poela soetoe keinginan oentoek merenal pikiran² dan perobahan² modern.

Asia boeat bangsa Asia.

Kesedahan peperangan itoe menaboealkan soetoe petar yang mengotjandjikan dan menaboealkan seloech daerah Timor-Djaoeh "Asia oentoek bangsa Asia", demikianlah kemadjan sembojan kanoen kebangsaan dieloeroeh negeri Timor. "The game of bluff", atau "Propaganda palsu dan main boeti" yang dibinasakan oleh negeri² Barat, soedah terkoesas oleh Timor sampai pada toeloeng-soemoenja. Kini orang Timor inoet, bahwa memoeoekan belenggoe Barat itoe ta' moestahil lagi, bahkan moengkin sekali dikerjaken. Anggapan yang doeloe, jani bahwa bangsa berwarna itoe telah ditakdirkan Allah menjadi di hamba Barat, soedah leup dari pikiran. Di India moelalah menjelma soetoe aliran kebangsaan, jaitoe pada tahoen 1907 yang dipimpin oleh Tilak. Di Indonesia berdjalah pada tahoen 1908 satoe perhoeboelan yang berdasar politik kebangsaan, jani Boedi Oetomo. Diengeri Tiongkok kebangsaan itoe terjadi dari perobahan² yang diandjoeran oleh Dr. Soen Yat Sen, dan yang berdasar kepada kebangsaan, perobahan mana moel dengan pemberontakan pusoean² propinsi Woeitjyang pada tanggal 10 Oktober 1911. Soetoe kemenangan meriam Nippon itoe terdjengar menggoeng sampai di Toerki, sehingga disana berdiri poela soetoe perkerakan pemoea pada tahoen 1908. Oleh pemimpin² koempoelan yang berdasar atas kebangsaan deradjaat dan peri keadjan di Nipponlah yang diambil sebagai ideal (tjita). Dalam pada itoe poen Asia-Raya dibawah pimpinan dan pelindjoengan keradjaan Nippon diandjoer-andjoerkanlah oleh peroeis-pengarang diseloeroeh boeoa Timor.

Pendengar² yang terhormat!

Kita merasa perloe menoeoetkan hal² tadi, sebab diantara kita masih banyak yang loepa, betapa besar pengaroeh kemenangan di Laotan Tsjoesjima itoe bagi pembangoenan dan aliran kemadjoean Asia. Kemoesahan armada Roessia itoe menadalkan soetoe perobahan besar dalam doenia pikiran bangsa² Timor. Hal itoe memberi kejertjahan yang koech bagi bangsa Timor atas tenaga, kekoetan dan ketjapakan sendiri. Tanggal 27 Mei soekarang soedah dekat. Tanggal 27 Mei dinamai dalam bahasa Nippon "Kaigoen Jitjiti", artinya ialah "hari Armada yang haroes dimoelikan". Hari itoe boekanlah hari raja boeat bangsa Nippon sadja, melainkan hari raja bagi seloeeroeh doenia Timor djoega. Sebab pada hari itoe lah bangsa Timor menjajapkan boeat selama-lamaja pikiran keliroe, yang telah berabad-abad tertambat dalam hati sanoebarinja, jani pikiran yang menjangkaj orang Barat lebih tinggi deradjaatja dari orang Timor. Oleh sebab itoe tanggal 27 Mei haroeslah dirajakan diseloeroeh boeoa Asia dengan segala soekatjita dan penoech kegirangan.

Dalam Perdjandjian Portsmouth itoe Nippon memperoleh oentoeng yang djelas. Pertama: Roessia melepaskan segala haknja oentoek menjajap Korea dalam negeri Korea. Kedua: Selatan Semenandjoeng Sachalin menjadi milik Nippon, begitoe djoega hak memoengoe tjoeai di Port-Arthoe dan dipandjoeng Liaoeteng. Dan ketiga: Pemerintah Nippon mendapat doe pertiga bagian dari djalan kereta api selatan, diantara Port-Arthoe dan Harbin.

Pesawat terbang marine yang banyak tjerita dan djasanja doentoek Asia Raya

KOTA dan sekitarnya

Pelanggaran yang menje-dihkan

Pegawai "Chun Lim & Co" tertimpa tjilaka.

Kemarin hari Senen sore didekat tempat pekerdjajanja, jaitoe di djembatan batoe di Tjideng-Barat seorang gadis bernama Maemoenah telah dilanggar oleh pengandah sepeda. Karena tertimpa oleh pengandah dan sepedanja, maka anak itoe menjebakkan mendapat loeka-loeka yang perloe dirawat.

Dengan kebaikan hati dari kepala peroesahan bedak itoe, maka segala perongkasan berobat ditangoengnja dan poela lain-lain pegawai teeroet membantoe.

Memang dalam peroesahan itoe antera pegawai selaloe didapati seling membantoe kalau ada apa-apa dengan mendapat bantoean yang sepoenoh-poenohja dari kepala peroesahan itoe sendiri.

Satoe tjontoh yang baik dari seling madjan terhadap boeroehja.

MENGADAP KILAPA DENGAN BERTAROHAN

Di Djelakeng Djakarta-kota ada terdapat perahoe² yang membawa boeah kelapa oentoek didjoet kepada oemoem, maka tempat ini menjadi ramai dengan pembeli kelapa, gero-bak, beeta dan delemam sama menoeogoe oentoek mendapat moestanja. Poen terdapat banjak anak² Indonesia dan Tiongkok yang sama mengadoe kelapa, ada yang mengadoenja dengan tarohan oestig dari bawah seropah selangka lebih dari satoe roepiah, yang mana lain² anak poen toeroet mengkoet poela, dan kalau seempamnja ia mengkoet dengan sepoeloe sen dan ia menang, tentoenja ia mendapat doe poeloe sen, dan ada poela yang mengadoe kelapa dengan zender tarohan, hanya kelapa dengan kelapa, dan kalau ia menang, kelapa yang hantjoer itoe ia mendapatinja, dan ia djoel poela dan mendapat hasil. Mereka pada bermain setiap hari dengan tidak mendapat tegoran dari siapa poen, sedang orang toea mereka membarikan anaknja bertarohan oeng.

DELEMAN ANTARA ANGKEE DAN TANGERANG

Sedari perhoeboengan kereta api antara Djelakeng dan Djakarta dan selangkja tertoeot oleh karena sedang dibetoekan djembatan Angkee, maka delemam yang menganti mengangpikan perhoeboengan antara kedoea tempat teb. Dan skalipoen kini soedah berdjalan kereta api antara kedoea tempat itoe, akan tetapi delemam ini masih teroes menjari moentanja, dan masih banjak orang mengendarai delemam, dan sepan-djoeng djalan Angkee delemam² itoe menoeogoe moetanja. Ongkoenja di reken setengah roepiah, dan belch menawar lebih djaoeh.

Tan's Film Compagnie

Akan bekerdja lagi.

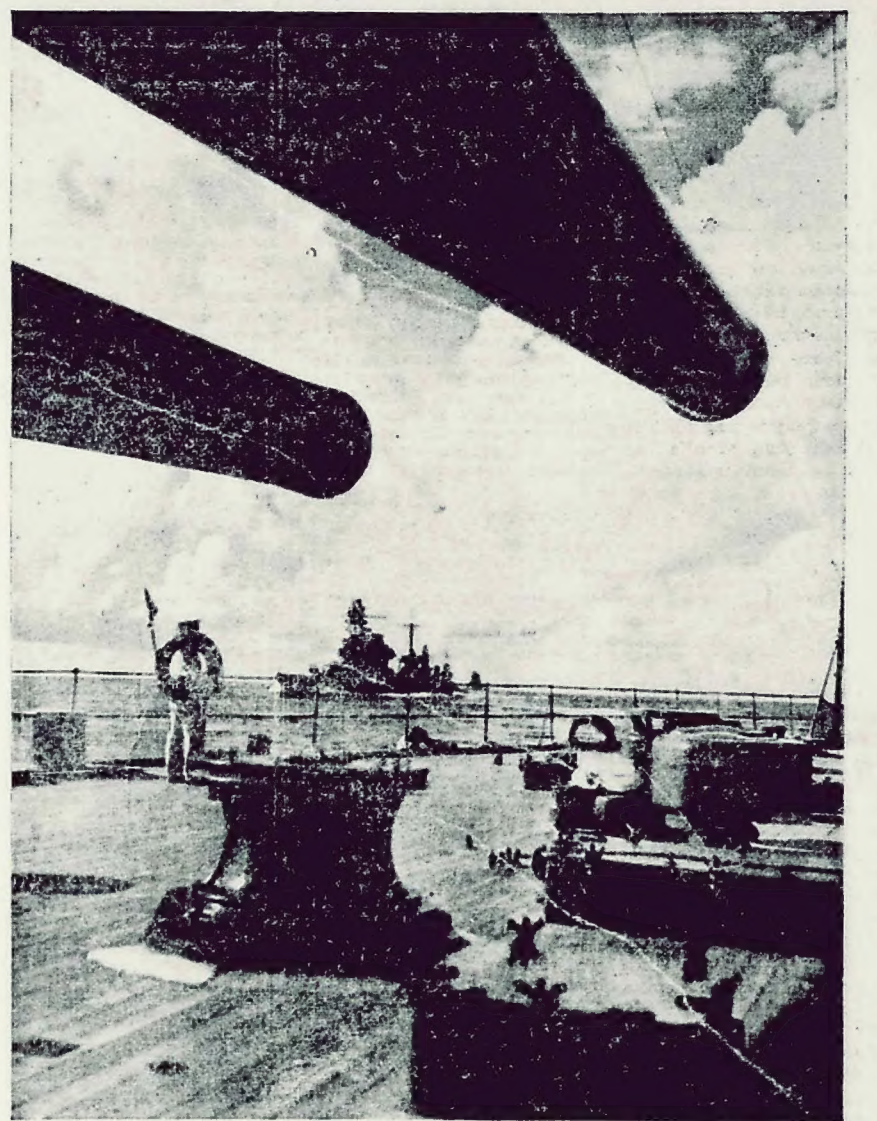
"Antara" mendapat kabar, bahwa Tan's Film Compagnie yang mempoenjai studio di Mr. Cornelis akan moelai bekerdja lagi pada tanggal 1 boelan Juni 2602 yang akan datang ini.

Akan dibikin 2 tjerita barbarengan, jaitoe "Koea Sembrani" dan "Aladdin". Dalam "Koea Sembrani" akan bermain Miss Rockiah bersama Djermala dan Kartolo dan dalam tjerita "Aladdin" akan bermain Miss Elly Joenara.

Barang siapa sesedahanja tanggal 30 Juni 2602 memakal kendaraan yang belom bernomor baroe dan belom membawa tarif, di tempat telah ditoeoekan, di dalam Betawi Si akan mendapat hokeoman pendjara sampai 3 boelan atau membajir wang dende sampai f 100.—

Keanehan Alam
Pohon pisang berdjantoe ng delapan.
Pendoeoek di Kemajoran bagian Gang Tjendol dengan berdoe-doe-doej menoeoedje tempat pohon pisang yang berdjantoe ng delapan. Hal ini mendjadi koendjoengan dari pendoeoek karena satoe kedjadian yang masoech aneh, djarang kedapatan.

PERHOEBOENGAN KERETA API
Angkee dan Tanah Abang.
Sebagaimana telah berdjalan kereta api antara Tangerang dan Angkee dan selangkja pada tanggal 24 Mei 2602, begitoe poen perhoeboengan langsoeng antara Tanah Abang dan Angkee telah berdjalan kereta api, akan tetapi hanya sekali djalan sadja, jaitoe berangkat dari Angkee ke Tanah Abang pada djam 6.58 sore No. 918, sedang dari Tanah Abang ke Angkee berangkat pada djam 7.25 pagi No. 933.



Laotan Tedoech telah dikoesai! Meriam-meriam besar dari kapal-kapal perang Nippon yang telah menggempoe hantjoer kekoesaan Inggeris-Amerika di semoea Timor.

Kendaraan moesti ada nomer pelat

Haroes beli ditem-pat pemeriksaan, Djati Baroe.

Diberitahoekan bahwa moelai tanggal 1 Juli 2602 kendaraan: delemam, sado, ebro dan beeta yang dipergoeknja boeat menjajari nalkah didalam batas Betawi Si di-baroeskan memakal nomor dan tarif yang telah ditetap-kan oleh Sjtjo.

Moelai tanggal 1 Juni 2602 nomor dan tarif tadi boeat delemam, sado dan ebro boleh didapatinja di kantor djagal di Djembatan Merah, dan boeat beeta nomor dan tarif tadi dapat dibeli di tempat pemeriksaan beeta di Djati Baroe.

Nomer pelat disediakan dengan harga f 0.10; tarif boeat skalipoen akan diberikan dengan per tjoea, akan tetapi kantonja dari celluloid haroes dibayar f 0.25.

Oleh karena itoe semua orang yang berkepentingan haroes dengan segera membeli nomor pelat dan tarif yang soedah berkanteng dan membawa kenderaanja di tempat yang tersebet diatas soepaja dapat dipasang nomor pelat yang telah ditoeoekan itoe.

Barang siapa sesedahanja tanggal 30 Juni 2602 memakal kendaraan yang belom bernomor baroe dan belom membawa tarif, di tempat telah ditoeoekan, di dalam Betawi Si akan mendapat hokeoman pendjara sampai 3 boelan atau membajir wang dende sampai f 100.—

Keanehan Alam

Pohon pisang berdjantoe ng delapan.
Pendoeoek di Kemajoran bagian Gang Tjendol dengan berdoe-doe-doej menoeoedje tempat pohon pisang yang berdjantoe ng delapan. Hal ini mendjadi koendjoengan dari pendoeoek karena satoe kedjadian yang masoech aneh, djarang kedapatan.

PERHOEBOENGAN KERETA API

Angkee dan Tanah Abang.
Sebagaimana telah berdjalan kereta api antara Tangerang dan Angkee dan selangkja pada tanggal 24 Mei 2602, begitoe poen perhoeboengan langsoeng antara Tanah Abang dan Angkee telah berdjalan kereta api, akan tetapi hanya sekali djalan sadja, jaitoe berangkat dari Angkee ke Tanah Abang pada djam 6.58 sore No. 918, sedang dari Tanah Abang ke Angkee berangkat pada djam 7.25 pagi No. 933.

Algemeen Landbouw Syndicaat

Bekerdja teroes.

Kita dapat kabar, bahwa kantor Algemeen Landbouw Syndicaat (A.L.S.) sekarang dengan ketetapan dari Pembesar Nippon, telah diboeka kembali.

Syndicaat adalah koempoelan yang terkas boeat onderneming² pertanian dan tambang di Indonesia. Ini telah diakoe poela oleh Pemerintah Nippon, dan boektinja, ialah pemboekaanja Kantor tersebet.

Karena haroes dilakoekan penghematan, maka 20% dari para pegawai telah diberhentikan, tetapi dengan perdjandjian bahwa mereka dapat toendjangan dari A.L.S. Toendjangan ini bisa diadakan, karena para pegawai yang teroes bekerdja, dipotong dari penghasilanja tiap-tiap boelan 10% bajanjnja.

Satoe tjonto yang baik ditiroe oleh lain-lain peroesahan.

ZUID-EN WEST-SUMATRA SYNDICAAT DITOETOEP.

Berhoeboeng dengan diboeka kembalinja A.L.S. maka Zuid- en West Sumatra Syndicaat (Z.W.S.S.) yang bekerdja disisi A.L.S. telah ditoeoep dengan pasti.

Z.W.S.S. adalah peroesahan, yang anggautanja kebanjahan terdri dari onderneming² onderneming² yang ada di Sumatra Kidoel, dan pakerdjajanja adalah menjari dan mengoempoekan koelie-koelie (werving) diseloeroeh Djawa, boeat dipakerdjakan di onderneming² di Tanah Sumatra.

Doeloe tiap-tiap boelan rata-rata sedikitnja mengirim koelie-koelie itoe, 500 soeboelja ke tanah Seberang; Malaja, dan lain-lainja djajahan Inggeris kira-kira 100 orang bajanjnja. Djoega koelie-koelie yang sekarang dipakerdjakan di Fransch Nietw Caledoni² dan di Suriname adalah oesaha dari Z.W.S.S. dan djoemlahnja kira-kira 5000.

Dengan ditoeoepnja kantor ini, depot-depot diseloeroeh Djawa dengan sendirinja ditoeoep poela.

INTERNAAT J.P.C.

Goena Pekoe.

Didengar kabar, bahwa Internaat J.P.C. yang letaknja di Goentoew dekat Pasar Manggis, gedoeo Internaat itoe akan digoekna bagi PEKOE.

Internaat itoe begitoe tjoeoep kelengkapanja, selain terdiri dari beberapa roeang² goena pemondokan, tersedia dapoer yang tjoeoep, demikian roeangan pembajanja dan tersedia poela roeangan halaman goena gerak badan, isti-mewa oentoek persepak raga².

BOGOR

Harga padi dan beras di Bogor

"Antara" mengabarkan, bahwa pada waktu ini pasar beras di Bogor ramai sekali. Teroetama pasar Empang penoech dengan beras yang didatangkan pedagang-pedagang dari Tjandjoer dan ada poela dari Bekasi meskipun dari tempat yang tersebet belakangan ini tidak begitoe banjak. Karena itoe harga beras mendjadi sangat moerah.

Dari harga 14 sen per liter beras poeth sekarang soedah dapat dibeli dengan harga 8 sen. Di Tjandjoer harga beras poeth per baal soedah f 7.05. Soenggoepoen yang dipergoeknja disana hanya gili-ngan ketjil sadja, tetapi karena banjaknja pada maka Tjandjoer dapat teroes mengeloekkan beras.

Disamping itoe harga padi belom ada ketentoean. Didaerah Tjileboet yang kini sedang panen, dalam pertemoenan toean tanah dan pendoeoek tempo hari soedah ditetapkan harga padi 24 sen sege-deng. Tetapi diantaranya banjak barisan tengkoek yang sanggoep membeli per gedeng 30 sen (timbangan 10½ kt) hinga meminiboekkan sedikit kebingoeng diantara pendoeoek yang mempoenjai padi. Baiknja hal ini dapat ditjegah.

KOMISI TANAH

Kebakan dari peratoeran peratoeran tanah partikelir di skitar Bogor yang telah berabad-abad menggeli-sahkan pendoeoek², sekarang sedikit banjak soedah mendapat perobahan yang merjoengkan. Penoeoenan tjoeai² padi, penghapoesan oeng koepenan, dll. ketjoeali tanah Tjileboet soedah dilakoekan.

Lain dari pada itoe sekarang di tanah Leuwiliang sedang didirikan orang Komisi Tanah yang terdiri dari pegawai-pegawai tanah partikelir yang terpilih dan pendoeoek yang terkemoeka. Komisi ini akan bekerdja menjelidiki keberatan-keberatan rakjat dan bekerdja bersama-sama dengan pembesar negeri.

MEREK TOKO-TOKO

"Antara" mengabarkan: Di Bogor poen soedah dimoelai orang poela oentoek mengganti nama-nama merek toko yang selama ini ditogel dalam bahasa asing dengan bahasa Indonesia. Didepan toko-toko di Panaragan, Djalan Tjikeumeuh, dan di Groote Postweg tidak begitoe banjak kelihatan merek-merek lagi, karena banjak yang ditoeoeknja orang oentoek diganti dengan bahasa Indonesia. Toko-toko toekang goenting yang selama ini memakal perkataan "coiffeur" telah mengganti merekja dengan perkataan "toekang tjoe-koer", klemtaker dengan perkataan "toekang djahit" dan

Tentara Tjoengking di Tjekiang teroes diboeroe

Angkatan Oedara Nippon djoega ambil bagian

ANGKATAN LAOET BERSIHKAN SOE-NGAI TJIENTANG DAN POEJANG

Tokio, 26 Mei (Domei):

WAKIL „ASAHI“ MEWARTAKAN DARI SHANGHAI, BAHWA PASOEKAN NIPPON MENGEDJAR TEROES-MENEROES TENTARA TJOENGKING DI PROPINSI TJIEKIANG. PASOEKAN ANGKATAN LAOET DJOEGA MENJAOPE BERSIH PERIOEK-PERIOEK API DALAM MOEARA SOENGAI TJIENTANG DAN TJABANG SOENGAI POEJANG, SEDANGKAN SISA-SISA TENTARA TJOENGKING DIPEANDJANG TEPI SOENGAI INI TELAH DIBERSIHKAN SEMOEANJA.

Pesawat Nippon ambil bagian

Tokio, 24 Mei (Domei):

„Asahi“ mewartakan: „Pesawat terbang Nippon yang bekerja di medan perang Tjekiang sebelah timur sehingga kemari telah melakukan serangan terhadap pangkalan-pangkalan Tjoengking lebih dari seratus kali dan terhadap lasakar-lasakar yang moender ada 30 kali.

Sehingga waktue ini telah diadakan penerbangan peninjauan oentoe terhadap kawasan gerakan perang 30 kali.

Dari pangkalan Nippon di Tiongkok, diwaritakan lagi, bahwa Tjoengking bertjita-tjita akan memperbalik pasoean oedaranya dengan pertolongan Amerika-Serikat. Akan tetapi tjita-tjita ini telah mekjang oleh karena lapangan oedara di peropinsi-propinsi Tjekiang, Kwangsi dan Kiangsi telah direoek-binasakan pada pertengahan bulan ini. Beritoe djoega keadaannya lapangan oedara Tjoengking dan Li-shoei di propinsi Tjekiang, lapangan oedara Kwelling, Yoesnan dan Kian di propinsi Kiangsi. Pada hari Raboe dan Kemis moesoch yang berada di propinsi Tjekiang telah diberang oleh pesawat-pesawat terbang, sedang garis-garis perang Tjoengking disekitarnya Tjoengking dan Weiji dipatahkan. Di daerah Tjoengking, 40 mobil gerobak direoek-binasakan. Pada esok harinya 9 lokomotif telah dibom, beritoe djoega mobil-mobil gerobak. Kerana lebih 2000 serdadoe-serdadoe Tjoengking telah dibinasakan di dekatnya Nenghoe. Di sekitarnya Loenghoe mobil-mobil gerobak yang berisi persediaan alat-alat perang telah dihantjoerkan.

Serdadoe Tionghoa di Paoshan

Dibinasakan.

Tokio, 25 Mei (Domei):

Korresponden „Yomiuri“ mengabarkan dari medan perang sebagai berikut:

Pasoekan Nippon yang akan menerjang Paoshan telah membinaakan serdadoe-serdadoe Tjoengking di djembatan Hoetoe, dan menerbangi Soengai Loe dengan dihoedjani peloeoe moesoch, dan mendoedeki boekt di seberang soengai itoe. Tentara Tjoengking yang mempertahankan Paoshan menjadi bimbang dan kaloet semangatnya.

Menoedjoe Kinhwa

Tjekiang, Medan Perang, 25 Mei (Domei):

Dengan melakukan gerakan „Goenging“ sejara loes, maka tentara Nippon mendesak madjoe dari sebelah selatan dan oetara kearah Kinhwa, kota yang penting bagi peperangan di propinsi Tjekiang. Sebeloennja mengadakan serangan Nippon madjoe terlebih doeloe sepandjang soengai Toengyang oentoe mengambil kedoe-doean yang baik.

Toegoe Peringatan

Boent serdadoe yang toeroet perang di Shanghai.

Shanghai, 25 Mei:

Pada tanggal 27 Mei, hari peringatan angkatan Laoet Nippon, akan diadakan oepartjara pendirian sebuah toegoe peringatan oentoe menghormati opsir-opir dan serdadoe-serdadoe, yang toeroet berperang, waktue mereka mendarat di Shanghai.

Toegoe itoe letaknya dalam sebuah kebun, yang 600.000 meter persegi luasnya, dididat Kwan-tong, diboeat oleh Jitsozo Hinko, seorang ahli pateng, yang bernama. Oesaha pekerdjaan membocat toegoe peringatan, yang 23 meter tingginya itoe dimoelai sedjak boelan September 2600.

NIPPON

Sendjata Nippon Sederhana, tetapi hebat!

Stockholm, 24 Mei (Domei):

Boeah pena Tom Win-tringham, ahli ilmoe perang yang berkepala:

„Nippon memakai sendjata yang termocrah akan tetapi telah mendapat hasil yang besar-besar“, mengandjoerkan pemakaian sendjata yang moerak: „Kita boekan saja membocoeoekkan sendjata-sendjata yang moerak, akan tetapi djoega yang baik dan koet oentoe mendapat kemenangan-kemenangan sebagai yang telah dipergoekkan oleh Nippon dan Djerman“. Ahli ini mengatakan lagi: „Negeri Nippon telah membantjiri pasar dengan barang-barang yang moerak. Soedah lebih dari 30 tahoen lamanya, dan bangsa Nippon tidak membocoeoekkan oentoe dan oengnya oentoe membocoeoekkan „Rolls Royce“ dan sendjata yang mahal-mahal; sebaliknya mereka slaioe beroesaha oentoe membocoeoekkan sendjata yang moedah dipindahkan dan moedah digoekkan. Oleh karena itoe maka dapatlah Negeri Nippon mengalahkan moesochnya yang lebih banyak djoembahnya dan yang moempoel sendjata yang lebih besar, tetapi koerang moedah dipindahkan. Kesalahan ini tidak saja mengenai sendjata, akan tetapi mengenai djoega hal lain-lain.“ Dikatakannya lagi: „Kita membocoeoekkan pesawat terbang yang paling baik di doenia, harganya mahal, dan bermodel „stream line“ seperti koeda perloemban kita, akan tetapi yang terseboet belakangan ini soedah koeno.

Persediaan oentoe Hari Raja Angkatan Laoet

Tokio, 24 Mei (Domei):

Peristiwa-peristiwa yang indah tjemerlang ialah perajana hari pertama dari oepartjara peringatan diseloeroeh negeri Nippon oentoe memperingati kemenangan Laksamana Heihattiro Togo, yang mahabebat dalam pertemporan-laoet di Laoetan Nippon, yang membinaakan armada Roessia pada 37 tahoen yang telah laloe.

Di Iboe negeri Nippon telah diselenggarakan perlombaan-perlombaan dalam air yang dimoelai poekoeol 8 pagi disoengai Soemida.

Perlombaan-perlombaan ini dioesahkan bersama-sama oleh „Perkoempoelan Angkatan Laoet“, „Perkoempoelan Pertahanan Angkatan Laoet“, „Perkoempoelan Kapal-kapal Motor Nippon“, „Perkoempoelan Athletic Nippon“, yang toeroet mengambil bagian ada lebih dari 500 orang dan pemoeoed-pemoeoed dari beberapa sekolah-sekolah tinggi dan sekolah-sekolah lainnya.

Pada siang hari ini konsert moesik diadakan digedoe Music Hall di Hibaya-park, dibawah penilikan Bestuur Gemeente. Konsert moesik ini dimainkan oleh „Perkoempoelan Moesik Angkatan Laoet Tokyo Yokosoe“. Tidak koerang dari 2.000 pendengar-pendengar merasa gembira mendoengkan lagoe-lagoe Nippon.

Menteri Angkatan Laoet, Laksamana Shigetaro Shimada telah mengoendjoengi beberapa pertoeoedjoekkan-pertoeoedjoekkan, antaranja permainan-permainan yang moeloekiskan peperangan di Asia Timoer ini.

Tokio, 25 Mei (Domei):

Djoeroe-bitjara toean Tomokazoe Hori, dalam Madjelis para wartawan melahirkan pendapatannya, bahwa memang sebetenarja pemerintah Tjoengking telah mendirikan pangkalan-pangkalan di beberapa daerah di propinsi Tjekiang, yang akan digoekkan oentoe serangan terhadap Nippon, tetapi pangkalan-pangkalan ini pada beberapa minggu bereslah telah diserang dan direoek-binasakan oleh pesawat-pesawat Nippon. Sewaktue ditinjau, apa benarkah ahli-ahli teknik Amerika telah mendirikan pangkalan-pangkalan pesawat terbang, maka toean Hori menjahoet, bahwa kabar ini ta dapat dipastikan, hanja Amerika-Serikat memang benar membantoe mendirikan pangkalan-pangkalan tersebut.

Prins Takamatsoe berangkat ke Hsinking

Tokio, 26 Mei (Domei):

Prins Noboechito Takamatsoe yang akan menjampai oetjapan selamat kepada pan Kaiser Mantjoekoeo, berhoebong dengan kegenapan 10 tahoen berdirinya. Mantjoekoeo, ini hari akan berangkat ke Hsinking dengan melaloei Dairen, dan akan tinggal di Iboe negeri Mantjoekoeo oentoe beberapa hari lamanya.

BIRMA

Kissah perang di Birma

Di medan perang Nippon, 22 Mei (Domei):

Seorang Opsir Nippon menerangkan seperti berikut: „Soenggoeh soeatoe kehinaan bagi kehormatan Inggeris-Tjoengking yang dengan sengadja menjoba menoeoetoei kalah-kalahannya fiak sekoetoe di Birma“.

Opsir Nippon ini baroe sadja poelang kembali hari ini dari perdjalanannya yang loes dari medan perang Birma dan Yoenan. Selandjoetnja ia menerangkan: „Tak dapat disangkal lagi bahwa tentara Inggeris-Tjoengking dipoeoel moender oleh serangan Nippon yang hebat di Birma. Pemeriksaan yang saja lakoekan di medan-medan pertemporan ternjata bahwa Tjoengking dipetjah belah di Birma oleh desakan tentara Nippon yang mahadajjat.

Desakan yang seroe ini membawa djatoehnja Mandalay dan berakibat roentoeoehnja kekoeatan moesoch.

Berhoebong dengan tjepat patahnja pertahanan yang teratort dari Tjoengking, terpaksa opsir-opir tinggi fiak moesoch melarikan diri dengan pesawat oedara ke Koenning. Mereka meninggalkan tentaranya dan hanja keselamatan diri yang mereka pikirkan.

Sisa-sisa dari tentara Tjoengking bergelandangan kian kemari tak berketentoean disekitar medan perang Birma. Makanan bagi mereka sama sekali tak ada dan dengan moedah sadja mereka dibinasakan oleh tentara Nippon yang telah dapat bantoean yang besar sekali dari kaem nasionalis bangsa Birma. Mereka memberitahoekan dimana sisa-sisa tentara moesoch bersambonji.

Seorang Opsir Nippon mengatakan demikian:

„Tentara Inggeris di Birma telah dibinasakan oleh tentara Nippon di sektor-sektor Tjengiang, Magwo, dan Kelewa, sedjoemlah 6.000 sampai 10.000 orang.

Tentara Inggeris praktis terpaksa haroes meninggalkan alat-perangnja, misalnya, mobil-mobil, tanks, meriam-meriam, ketika mereka melarikan diri toenggang langgang dari sebelah oetara Birma ke Assam melaloei djalan-djalan yang sangat tjeroan.“

Stiwell meninggalkan tentara

Dibawah pimpinannya.

Tokio, 22 Mei (Domei):

Ahl-ahli politik, dalam peninjauanja memberikan komentar tentang larinja Djenderal Major Joseph Stiwell, Panglima perang tentara Tjoengking di Birma, melaloei tapal-batas Birma, dengan meninggalkan tentaranya, seperti berikut:

„Pemerintah Tjoengking soenggoeh-soenggoeh telah berboekt kesalahan yang besar sekali, karena memperjajakan pimpinan tentara Tjoengking pada Stiwell. Mereka menghoebongkan nama Djenderal Douglas MacArthur, ketika beliau melarikan diri dari Corregidor, dengan Stiwell.

Apakah ini hanja kedjadian yang soenggoeh-soenggoeh kebetoean sadja, bahwa kedoe panglima-panglima perang moesoch itoe melarikan diri? Moengkin keadnan kedoea Djenderal ini bersamaan, sehingga disebabkan oleh antjanan yang dahjat melarikan diri“.

AUSTRALIA

Pemimpin Australia maoe diboenoeh?

Lissabon, 24 Mei (Domei):

Kabar dari Sydney, yang diterima disini menjatakan, bahwa pemoesar-pemoesar militer mendapat boekt bahwa pemimpin-pemimpin Australia akan di boenoeh dan tana-tanah bahwa di tempat-tempat akan diadakan peroesoehan. Pem-besar kota Sydney laloe meneng-ang 9 orang laki-laki dan seorang perempuan, yang disangka bersangkoean dengan „pergerakan di Australia yang pertama“.

Australia akan menoeoetoe tambang emasnja.

Lissabon, 24 Mei (Domei):

Berita dari Australia yang diterima disini mewartakan seperti berikut:

Wakil-wakil Australia Barat telah berangkat dari Perth oentoe mengoendjoengi Perdana Menteri John Curtin. Maksoed mereka ialah hendak memperoetoeoan pemerintah oentoe menoeoetoe tambang-tambang emas.

Wakil-wakil itoe ialah Menteri peroesahan tambang emas, wakil-wakil dalam Dewan Perwakilan Rakyat, anggauta - anggauta Madjelis Peroesahan tambang, Madjelis Perdagangan dan Peroesahan tambang.

Mereka membawa minat kaem boeroeh Australia dan pendoeoek Victoria meminta kepada pemerintah soepaja tambang-tambang emas itoe djoengkan ditoeoet.

BERITA RADIO

KEMIS 28 MEI 2602

Station I (80.30 m.)

07.30—07.33 Lagoe pemboekaan; Mars Nippon (relay Station II)

07.33—08.00 Lagoe gamelan deoeng (relay St. II)

08.00—08.30 Komentar harian dalam bahasa Indonesia, di landjoetkan dengan lagoe krontjong dan stamboel (relay St. II)

08.30—08.50 Perkebarnan dalam bahasa Indonesia (relay St. II)

08.50—09.00 Makloemat dan tjatatan dalam bahasa Indonesia (relay St. II)

09.00 Tanda waktue (relay St. II)

09.00—09.30 Lagoe Barat (relay St. II)

09.30—10.00 Perkebarnan dan komentar harian dalam bahasa Belanda

10.00—10.10 Makloemat dan tjatatan dalam bahasa Belanda

10.10—11.00 Lagoe Barat (popoeol)

11.00—11.30 Lagoe bobodoran Soenda

11.30—12.30 Radio Orkest Indonesia dibawah pimpinan t. Ismail (studio YDA2)

12.30—13.00 Lagoe Barat (relay St. II)

13.00 Tanda waktue (relay St. II)

13.00—13.30 Perkebarnan dalam bahasa Nippon, dilandjoetkan dengan lagoe Nippon (relay St. II)

13.30—13.50 Lagoe Melajoe (relay St. II)

13.50—14.00 Makloemat dan tjatatan dalam bahasa Indonesia (relay St. II)

14.00—14.30 Perkebarnan dalam bahasa Indonesia, dilandjoetkan dengan lagoe Shonanto (relay St. II)

14.30—16.00 Gamelan Djawa dibawah pimpinan t. R. Soedjono (studio YDA2)

16.00—19.00 Ketjapi Instrumentaal oleh „Sekar Priangan“ (relay St. II)

19.00—20.00 Lagoe Nippon dan perkebarnan dalam bahasa Nippon

20.00—20.20 Lagoe Tapandeli

20.20—21.00 Lagoe Barat (klassiek)

21.00—21.10 Makloemat dan tjatatan dalam bahasa Indonesia

21.10—22.00 Perkebarnan dan komentar harian dalam bahasa Indonesia, dilandjoetkan dengan lagoe gamelan Soenda

22.00 Tanda waktue (relay St. II)

22.00—22.30 Penerangan tentang Agama Islam oleh t. Zaen Djambek (relay St. II)

22.30—22.35 Makloemat dan tjatatan dalam bahasa Belanda

22.35—23.00 Perkebarnan dan komentar harian dalam bahasa Belanda

23.00—24.00 Gamboea oleh „Alwardah“ dibawah pimpinan t. S. O. Hamadah

24.00—00.30 Senti swaran

Station II (121.21 m.)

08.30—08.50 Perkebarnan dalam bahasa Indonesia

08.50—09.00 Makloemat dan tjatatan dalam bahasa Indonesia

09.00 Tanda waktue

09.00—09.30 Lagoe Barat (klassiek)

12.30—13.00 Lagoe Barat (klassiek)

13.00—13.30 Tanda waktue

13.30—13.50 Perkebarnan dalam bahasa Nippon, dilandjoetkan dengan lagoe Nippon

13.50—14.00 Lagoe Melajoe

13.50—14.00 Makloemat dan tjatatan dalam bahasa Indonesia

14.00—14.30 Perkebarnan dalam bahasa Indonesia, dilandjoetkan dengan lagoe Shonanto

14.30—15.15 Kest. Barat dibawah pimpinan t. Robert P. Kler

15.15—16.00 Lagoe Barat (popoeol)

16.00—19.00 Ketjapi Instrumentaal oleh „Sekar Priangan“

19.00—20.00 Lagoe Barat (popoeol)

20.00—20.30 Lagoe Minangkabau

20.30—21.00 Lagoe gamelan Djawa

21.00—21.30 Perkebarnan, komentar harian, makloemat dan tjatatan dalam bahasa Belanda

21.30—22.00 Lagoe Nippon

22.00—22.30 Tanda waktue

22.30—23.00 Penerangan tentang Agama Islam oleh t. Zaen Djambek

22.30—23.00 Perkebarnan, komentar harian, makloemat, tjatatan dalam bahasa Indonesia

23.00—24.00 Orkest Barat dibawah pimpinan t. Robert P. Kler

24.00—00.30 Lagoe Barat (popoeol)

GERAK BADAN

Oentoe menjokong Studi-beurs Indonesia

P. K. K. lawan I. R. S. 2—2.

Pada hari Minggoe tg. 24 Mei 2602, dilapangan Kemajoran Kebon Kosong, Djakarta, dilangoengkan pertandingan sepak raga, pendapatan oentoe menjokong Studi-beurs Indonesia, antara P. K. K. lawan I. R. S. dengan berkesoedahan 2—2.

Mengingat djaman sekarang, bjar-poen harga masoe dengan 10 sen, tidak koerang penonton yang bergembira hati menjaksikan ini pertandingan sebab permainannya rapit dan toedjoen baik.

Oleh karena pertandingan ini seri, maka hari Minggoe yang akan datang akan dioelang lagi, dan kita yakin penonton makin bertambah.

Mengoetjapkan Selamat pada Hari „KAIGOEN KINEN BI“

N. V. Kian Gwan

Asemka No. 18

S 1

KONG LIE SANG

Kali Besar 20-21.

S 2

BAN HIN KONGSIE

Pintoe Ketjil No. 13.

S 28

TAY TEK

Kali Besar 22.

S 3

LIE WOE THAM

Blandongan No. 7.

S 29

SAUW LIONG

Kali Besar 23.

S 4

TOKO OBAT THIAN SENG TEK

Pantjoran.

S 30

DJOE THOENG

Kali Besar 31.

S 5

THAY AN KONGSIE

Pintoe Besar 72A.

S 31

LIE KONG SOEY

Kali Besar.

S 6

AN HO KONGSIE

Pintoe Besar 75.

S 32

KHOEN HO TJANG

Kali Besar 40.

S 7

KIM GIOK KONGSIE

Pintoe Besar 54.

S 33

HIAP TANG TJANG

Kali Besar 42.

S 8

SIN TEK LIE

Pintoe Besar 71.

S 34

NJAN SENG

Kali Besar 44.

S 9

TEK SIN

Pintoe Besar 50.

S 35

SAUW CHONG

Kali Besar 45.

S 10

KHOE PO HO

Pintoe Besar 48.

S 36

SEN HO LIONG

Asemka 1.

S 11

SIN HO

Pintoe Besar 42.

S 37

KHIN SIN

Asemka 2.

S 12

TOKO MAS INTEN MOESTIKA

Pantjoran.